**Протокол № \_\_\_\_\_\_**

виробничої наради щодо надзвичайної ситуації, яка склалася внаслідок паводку на річці Тиса в околі моста на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О 070904 Рахів – Богдан – Луги на км 0+150

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року м. Рахів

Голова наради: директор Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» ‑ Пріцак Р.Є.

Секретар: заст. директора Державного підприємства "Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області" – Стадник В. В.

Присутні: директор Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» ‑ Пріцак Р.Є.; в.о. директора ТОВ «Інститут проектування інфраструктурних об’єктів» – Стабровська О.Р.; Голова Богданської сільської ради (ТГ) Рахівського р-ну – Мільчевич С.А.; Начальник відділу цивільного захисту та оборонної роботи РДА – РВА – Івасюк М.К.; начальник Рахівського РУ ГУ ДСНС України у Закарпатській області – Маскал.к П.М.; представник експлуатуючої організації ТОВ «ПБС» - Борисенко В.В.

Порядок денний:

1. Огляд місця надзвичайної ситуації, яка склалася внаслідок паводку на річці Тиса в околі моста на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О 070904 Рахів – Богдан – Луги на км 0+150.

2. Визначення протиаварійних робіт для подолання наслідків паводку.

Слухали: директора Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» ‑ Пріцака Р.Є.; в.о. директора ТОВ «Інститут проектування інфраструктурних об’єктів» – Стабровську О.Р;

Вирішили:

1. За результатами огляду (обстеження) моста на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О 070904 Рахів – Богдан – Луги на км 0+150 встановлено наступне: прийняти порядок нумерації елементів моста згідно з актом обстеження, який складений ТОВ «Інститут проектування інфраструктурних об’єктів»; фундаменти опор моста не зазнали руйнувань під час проходження паводку про що свідчить відсутність кренів та нерівномірних осідань опор моста; під час проходження паводку не встановлено ступінь місцевих розмивів біля опор моста; внаслідок проходження паводку, зруйновано частину земполотна підходів та вул. Б. Хмельницького, яка примикає до автомобільної дороги загального користування місцевого значення О 070904 Рахів – Богдан – Луги; руйнування частини кам’яної підпірної стінки біля опори моста Оп-4; існує ризик подальшого руйнування земплотна вул. Б. Хмельницького.

2. Проектній організації (ТОВ «Інститут проектування інфраструктурних об’єктів» – Стабровський О.О.) – внести зміни у Акт з обстеження автодорожнього моста та Звіт з обстеження автодорожнього моста з врахуванням обставин, які склалися під час проходження паводку; після проходження паводку виконати дообстеження моста в частині виявлення місцевих розмиві русла річки Тиса в межах опор моста та загального розмиву русла в межах моста; до 05.12.2023 викласти пропозиції щодо виконання протиаварійних робіт; разом з експлуатуючою організацією (ТОВ «ПБС») та балансоутримувачем автомобільної дороги (ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області») визначити межі виконання протиаварійних робіт; за результатами погодженого рішення та узгодження меж виконання протиаварійних робіт скласти дефектний акт.

3. Експлуатуючій організації (ТОВ «ПБС»): разом з проектною організацією (ТОВ «Інститут проектування інфраструктурних об’єктів») та балансоутримувачем автомобільної дороги (ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області») визначити межі виконання протиаварійних робіт; до 05.12.2023 надати пропозиції щодо транспортування основних будівельних матеріалів для виконання протиаварійних робіт (бутовий камінь; грунт); виконати протиаварійні роботи.

4. Замовнику (ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області»): разом з проектною організацією (ТОВ «Інститут проектування інфраструктурних об’єктів») та експлуатуючою організацією (ТОВ «ПБС») визначити межі виконання протиаварійних робіт; погодити відомість транспортування основних будівельних матеріалів; погодити рішення, надані проектною організацією (ТОВ «Інститут проектування інфраструктурних об’єктів»); прийняти виконані будівельні роботи в підрядної згідно з затвердженим дефектним актом.

Голова наради ‑ директор

ДП«Служба місцевих автомобільних доріг

у Закарпатській області» . \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Пріцак Р.Є

Секретар – заст. директора

ДП "Служба місцевих автомобільних доріг

у Закарпатській області" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Стадник В. В

Голова Богданської сільської ради (ТГ)

Рахівського р-ну , Закарпатської області  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мільчевич С.А.

Начальник відділу цивільного захисту та

оборонної роботи РДА-РВА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Івасюк М.К.

Начальник Рахівського РУ ГУ ДСНС України

 у Закарпатської області \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маскалюк П.М

В.о. директора ТОВ «Інститут проектування

інфраструктурних об’єктів» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Стабровська О.Р